



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Atego od 6,5 do 16 t. Gotowy na wszelkie wyzwania.

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za Państwa zainteresowanie Atego 1224 L/NR 4X2. Dlatego przesyłamy Państwu ofertę, optymalnie dostosowaną do przeznaczenia pojazdu.

Atego to nadzwyczaj uniwersalny samochód ciężarowy, wyposażony odpowiednio do rodzaju eksploatacji i w ten sposób ułatwiający pracę w lekkim transporcie dystrybucyjnym.

Jest to zasługą:

- 4 kabin kierowcy i 3 różnych wariantów kokpitu,
- Oszczędnych 4- i 6-cylindrowych silników rzędowych oraz automatycznego systemu przełączania biegów Mercedes PowerShift 3,
- Wysokiej przyjazności w zabudowie uzyskanej poprzez perfekcyjne zestrojenie układów elektrycznych i elektronicznych.

Podsumowując: dzięki uniwersalności i ekonomiczności Atego, będziecie Państwo doskonale przygotowani do codziennych zadań w lekkim transporcie dystrybucyjnym. Dzisiaj i w przyszłości.

W niniejszej ofercie znajdzie Państwo wszystkie szczegółowe informacje o samochodzie ciężarowym dostosowanym do realizowanych przez Państwa zadań. Prosimy również o zwrócenie uwagi na naszą kompleksową ofertę usług, obejmującą elastyczne, dostosowane do Państwa potrzeb przeglądy okresowe z zastosowaniem oryginalnych części Mercedes-Benz, indywidualne rozwiązania telematyczne Fleetboard oraz tworzone modułowo umowy serwisowe, dostępne na atrakcyjnych warunkach.

Chętnie odpowiemy na Pani/Pana pytania dotyczące Atego, usług Mercedes-Benz oraz tej konkretnej oferty.

Atego.

Wystarczy wsiąść, aby tworzyć nowe standardy w transporcie dystrybucyjnym.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Informacja handlowa

Mercedes Benz Atego dystrybucja 1224 L/NR 4X2



Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

Model:	Mercedes-Benz Atego dystrybucja
Typ:	1224 L/NR
Konfiguracja osi:	4X2
Baumuster:	96702812

Rodzaj:	Podwozie
Moc silnika:	175 kW (238 KM)
Rozstaw osi:	4820 mm
Dop. masa całkowita:	11990 kg



Konfiguracja

Lakier

Kabina: MB 1211 Żółty drogowy

Wyposażenie pojazdu

Duplikat kodu grupy poziomu 1

* DUP0 Standard europejski

Wersja podwozia

V1D Atego dystrybucyjny
V1W STANDARD
C2S Rozstaw osi 4820 mm

Rozkład nacisków na osie

T1T Wariant wagowy 11.99 t (4.4/8.1)

Silnik

M2A Silnik OM 936, R6, 7,7 l, 175kW (238KM) 1000 Nm
Z5C OM 936
M4X Silnik spełniający normę Euro VI-E
M8Z Układ podgrzewania paliwa
M9AA30 Rezygnacja Wstępny filtr pal.z podgrzewanym separa
M5U Hamulec silnikowy, system standardowy

Sprzęgło i skrzynia biegów

G1D Skrzynia biegów G 90-6/6.70-0.73
G5G Mercedes PowerShift 3
G0K Program jazdy economy/power
N0I Przystawka odbioru mocy MB 60-1c, pompa
Z5M Przystawka odbioru mocy, pojedyncza

Osie i zawieszenie osi

A1J Oś przednia 4,4 t
A2C Oś tylna, koło talerzowe 325, hipoidalna, 8,5 t
A2Z Błokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
A5S Przełożenie tylnej osi i = 3.636
Q1E Resor przedni 4,4 t, paraboliczny
C6S Stabilizator tylnej osi dla ekstrem. cięż. trans.

Opony i felgi

R1B Felgi stalowe 6.75 x 17.5, wzmocnione
R8H Uchwyt apasowego, z boku
R8P Koło zapasowe/ zapasowa obręcz koła



R0Z	Osłony nakrętek kół				
1.A.	G37M18 80	2x	245/70 R 17,5	Transport Regionalny Wszystkie osie	Michelin Multi Z
2.A.	G37M78 80	4x	245/70 R 17,5	Regionalny Os napędowa	Michelin Multi D
	G37M78 80	1x	245/70 R 17,5	Regionalny Os napędowa	Michelin Multi D

Rama i elementy zabudowy ramy

C6B	Przekładnia kierownicza ZF 8095
K0G	Zbiornik paliwa 180 l, po lewej stronie
K3T	Zbiornik AdBlue 25 l
K5M	Zbiorniki, zamykane
K7I	Ukł. wyd. prawa str. ramy, rura wyprowadz. do wewn.
Y3Z	Zamykana na klucz skrzynka z boku ramy pojazdu
C8J	Lamele przeciwzobryzgowo w błotnikach
C7E	Przednia belka przeciwjazdowa (WE), stal
C7H	Boczne osłony przeciwrowerowe
C7A	Tylna belka przeciwjazdowa
Q8T	Belka poprzeczna, sprzęg przyczepowy G145

Układ hamulcowy

B2A	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
B1B	EPB z ABS i ASR
B1D	Elektron. system zarządzania pow. (EAPU), Medium
B1F	Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
B4A	Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
B5B	Układ hamulcowy do przyczepy, 2-obwodowy

Zewnętrzna strona kabiny

F1R	Kabina kierowcy typu L (długa)
F1Z	Kabina kier. L, 2,30 m, dach stand., tunel
F2U	ClassicSpace
F3E	Zawieszenie kabiny tylne wzmocnione
F6C	Szyba przednia przyciemniona
F6F	Okno w ścianie bocznej
F8V	Czujnik światła
F8W	Czujnik deszczu
D8A	Luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
F7V	2-stopniowe wejście do kabiny
F6I	Lustro przednie podgrzewane
F6J	Główne lustra, elektryczne, po stronie kierowcy
F6K	Lustra dostosowane do szerokości pojazdu 2300 mm
F5L	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
F6R	Pneumatyczny sygnał dźwiękowy, na dachu kabiny
F8B	2 kluczyki z pilotem
F8E	System zamków z zamkiem centralnym
F8F	Komfortowy system zamykania



Wnętrze kabiny

D1C	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
D1T	Fotel pasażera sztywny, składany
D2V	Podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy
D2Y	Kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa
D3Q	Tapicerka welurowa fotela kierowcy
D3T	Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
J4X	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezp. na fotelu pa
D1W	Kombinacja leżanko-ławeczki, 1 leżanka
D5Y	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
D5Q	Wykończenie wnętrza srebrzyste
D4Y	Roleta przeciwśłon. boczna, po stronie kierowcy
D4W	Elektr.sterow.szyby po stronie kierowcy i pasażera
J1C	Zinteg. tablica wskaźników 12,7cm, z funkc. wideo
J1M	Tachograf cyfrowy 2 generacji wersja 2 , ADR
J1S	Producent tachografu VDO
E6Y	Sygnaliz. ostrzeg. jazdy wstecz i światła awaryjne
J5S	Radio z wejściem USB i Bluetooth
J2K	Głośniki, system 2-drożny
J3N	FleetBoard Eco Support
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Przygotowanie do Truck Data Center 7
O0T	Trucklive
J9A	Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN
E3I	Gniazdo 24 V/15 A, w tablicy rozdzielczej
D6Y	Filtr przeciwpyłkowy
D7A	Izolacja termiczna, dodatkowa
D6F	Klimatyzacja
D4C	Kokpit komfortowy
D7M	Schowki dachowe

Elektryka / Elektronika

E1H	Akumulatory 2 x 12 V 165 Ah, małoobsługowe
E0Y	Pokrywa akumulatorów
E1N	Alternator 28 V / 100 A
E5A	1 przeł. dla instal. elektr. zabud. obcej
E7F	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
E3W	2 generacja PSM
E6A	Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
L1C	Światła do jazdy dziennej w technologii LED
L1H	Reflektory przeciwmgielne, halogenowe
L0Y	Wiązka przewodów świateł tylnych, przedłużona
L2H	Błyskające obrysówki boczne
L2P	Światła obrysowe LED pojazdu
L9A	Przygotow. do montażu obrotowych lamp ostrzeg.
L1Z	Białe kierunkowskazy



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

L0A	Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06
S5A	Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
S1D	System stabilizacji toru jazdy
S1H	Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
S1P	Active Brake Assist
S5Z	Tempomat

Pozostałe wyposażenie

L1Y	LED pakiet, z przodu, z białymi szybami kierunkows.
M0Q	Wygłuszenie wg. UN-R 51.03, faza 2
S8C	Trójkąt ostrzegawczy
S8D	Lampa ostrzegawcza
Y4G	Podnośnik samochodowy na podwozie
Y4Y	Wąż do pompowania kół
V8A	Numer podwozia, FIN
X3Z	Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 250.000 km
V2T	NGA Wersja modelowa 1
V9G	Zmiany techniczne rok modelowy od października
X2E	Tabliczka znamionowa, EU
X1P	Tabliczki/ druki w języku polskim
U3M	Architektura elektroniczna 2 generacji
Z5X	Kierownica po lewej stronie
Z5Y	Pojazd do ruchu prawostronnego

Kalkulacja ceny pojazdu



Dane techniczne

Masy i wymiary

Typ	
Wersja	L/NR
Konfiguracja osi	4X2
Rozstaw osi	4820 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	3248kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	1539kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	4787 kg
Ładowność	7203 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	11990 kg
Dop. masa całkowita zestawu	20000 kg

Silnik	
Pojemność cm ³	7698
Moc kW / KM	175 / 238
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1600 /min	1000

Ogumienie	
1. oś:	2x 245/70 R 17,5
2. oś:	4x 245/70 R 17,5
Koło zapasowe:	1x 245/70 R 17,5

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	0 mm
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	0 mm

Skrzynia biegów	
Kod G1D	
Opis Skrzynia biegów G 90-6/6.70-0.73	

Wymiary	
Wysokość ramy – oś przednia – obciążona	753 mm
Wysokość ramy – oś przednia – nieobciążona	842 mm
Wysokość ramy – oś tylna – obciążona	788 mm
Wysokość ramy – oś tylna – nieobciążona	828 mm

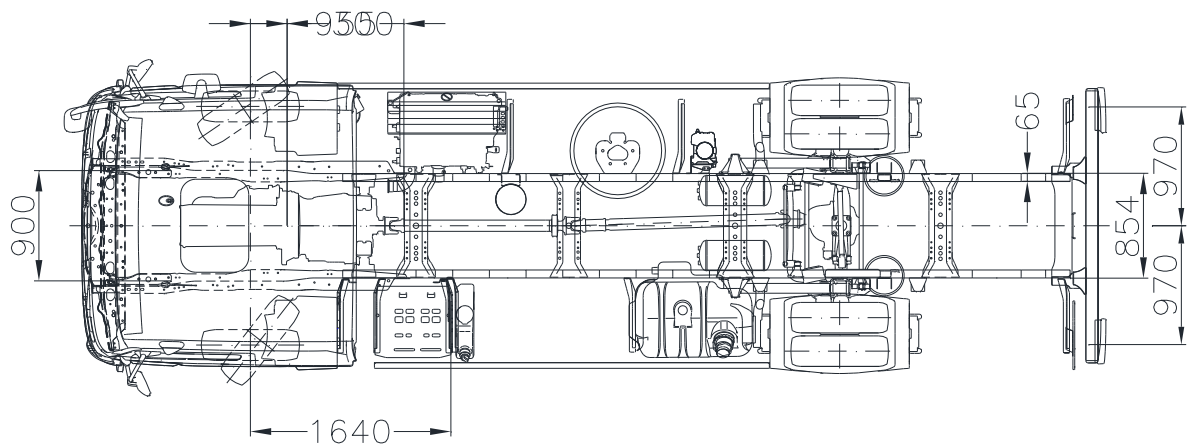
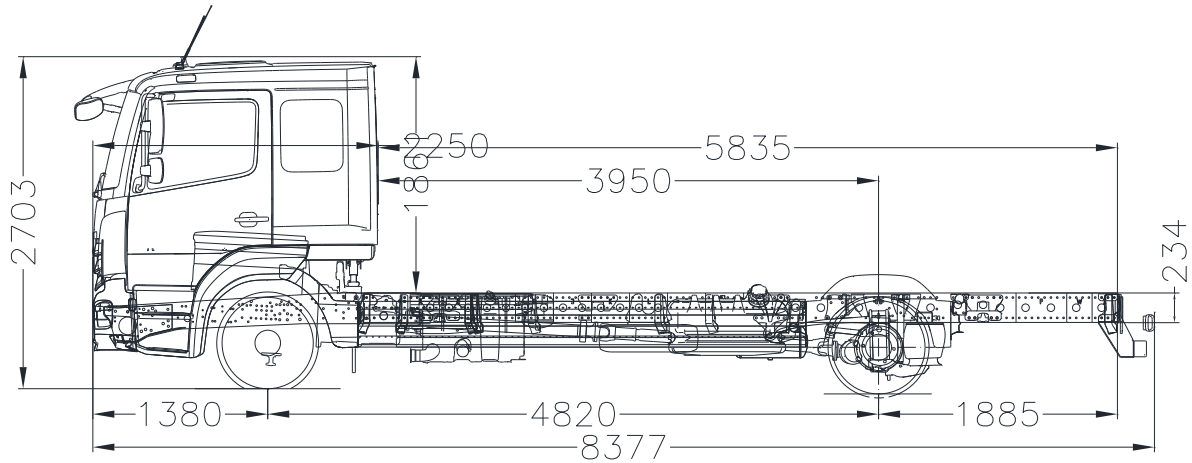
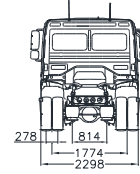
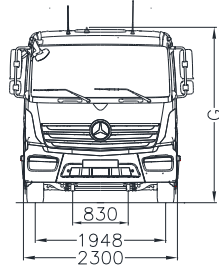
Masa pojazdu wraz z kierowcą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwjzdowną, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Dane techniczne

Rysunki techniczne





Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Mercedes-Benz
Trucks you can trust